

Forskrift om snøskuterløype, Stor-Elvdal kommune, Innlandet

Hjemmel: <https://lovdata.no/lov/1977-06-10-82/%C2%A74a>

<https://lovdata.no/forskrift/1988-05-15-356/%C2%A74a>

§ 1 FORMÅL

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøskuter i fastsatte løyper.

§ 2 VIRKEOMRÅDE

Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunal snøskuterløype i Stor-Elvdal kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøskuter (beltemotorsykkel). Den hjemler ikke fornøyleskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

§ 3 BESKRIVELSE AV TRASÉ

Det er tillatt å kjøre i oppmerket løype på godt snødekt mark, løype vises på kart tilhørende denne forskrift.

Start: Dronninga ved Kjemsjøhøgda

Avstikker: Enerbua ved Langmoveien

Stopp: Gråkletten ved Koppangkjølen

Rastesone: Kommunegrense til Rendalen - Gråkletten

Maksimal bredde på trasé er 4 meter.

§ 4 MINDRE ENDRING AV LØYPETRASÉ

Kommunen kan i de tilfeller der det ikke er forhold av vesentlig betydning som skal hensyntas, endre løypetraseen i terrenget med maksimalt 100 meter til hver side av fastsatt trasé dersom terreng eller kjøreforhold tilsier at dette er nødvendig for å få en funksjonell og sikker løypetrasé,

§ 5 ÅPNING OG STENGING AV LØYPE

Snøskuterkjøring er bare tillatt på godt snødekt mark i tidsrommet 1. desember til 30. april. Løypa åpnes og stenges fysisk av løypeansvarlig ved vurdering av snøforholdene.

Generell åpningstid: kl. 08:00-22:00

Kommunen eller løypeansvarlig kan begrense eller stenge løypa uten varsling i forkant dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig, blant annet ved brøyting av skogsbilveier med skogsdrift eller ved varsling av grunneiere om jakt eller andre aktiviteter. Løypa kan også stenges ved ulovlig kjøring eller mislighold av grunneieravtaler.

Åpning og stenging av løypa skal normalt kunngjøres på kommunens hjemmeside, på sosiale medier og ved løypeparkering.

§ 6 MERKING OG SKILTING

Før løypa kan tas i bruk det enkelte år skal parkeringsplasser og løypetraseer være merket. Fartsgrenser iht. § 7 skal også merkes.

Løypa merkes med brøytestikker med refleks samt reflekser i trær. Brøytestikker tas ned etter hver sesong. Infoskilt settes opp av driftsansvarlig ved start og slutt av løype. Merkingen skal godkjennes av kommunen.

Det er ikke tillatt å utføre tiltak eller inngrep i terrenget langs løypetraseen. Rydding av vegetasjon er tillatt, men skal kun skje i samråd med grunneier.

Snøskuterferdsel i denne løypa, etter denne forskrift er bare tillatt når løypa er entydig merket i terrenget og over vassdrag, og når Stor-Elvdal kommune har bekjentgjort at løypa er merket og åpnet for sesongen på kommunens hjemmeside. Kjøring utenfor den merkede løypa er ikke tillatt.

Ved kryssing av skiløyper og veg skal det skiltes tydelig med vikeplikt og redusert fartsgrense 20 km i timen.

Der snøskuterløypa går parallelt med skiløype, skal det skiltes tydelig med redusert fartsgrense 40 km i timen.

Der snøskuterløypa passerer bebyggelse som blir liggende i rød støysone jfr. støyutredning, skal det skiltes med nedsatt hastighet til 30 km/t.

§ 7 FARTSGRENSE

Maksimal fartsgrense er 60 km/t med følgende unntak:

- Kryssing av vei og skiløyper: 20 km/t
- Kjøring forbi bebyggelse i rød støysone: 30 km/t

- Kjøring med slede og passasjer: 40 km/t
- Kjøring parallelt med skiløype: 40 km/t

Det skal være full stans før kryssing av skiløype.

§ 8 RASTING

Det kan opprettes og skiltes rasteplasser innenfor 30 m-sonen etter godkjenning fra kommunen og grunneier.

Avkjøring fra løypa skal skje i rett linje. Kjøring langsetter løypa i 30-metersavstand er ulovlig.

Det er også tillatt å parkere snøskuteren inntil løypa utenom rasteplassene. Parkert snøskuter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for all annen ferdsel.

Enhver har ansvar for å bringe sitt avfall tilbake. Forsøpling medfører at løypa blir stengt.

§ 9 SIKKERHET

All kjøring skjer på eget ansvar. Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen ferdsel ikke unødvendig blir hindret eller forstyrret. Brukerne av løypa skal og så vise hensyn til de som bor eller oppholder seg ved traseen og naturmiljøet i området.

Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel og kryssing av veg.

Det er påbudt med hjelm for både fører og passasjer.

§ 10 LØYPEKORT

Skuterløypa er åpne for alle. Alle som skal benytte løype til fornøyleskjøring med snøskuter skal løse løypekort. Prissatser skal godkjennes av Stor-Elvdal kommune.

§ 11 ORGANISERING OG KONTROLL

Stor-Elvdal kommune er kontrollmyndighet. Kommunen kan tildele ansvar for blant annet merking og tilrettelegging av løyper og parkeringsplasser, salg og kontroll av løypekort, kontroll av snø- og førestatus i løypa og oppfølging av grunneieravtaler til en lokal forening registrert i enhetsregisteret.

Politiet og/eller Statens naturoppsyn fører kontroll med at bestemmelser gitt i medhold av motorferdselloven, samt denne forskrift, blir overholdt.

§ 12 STRAFFEANSVAR OG REAKSJONER

Brudd på forskrift straffes i henhold til § 12 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Stor-Elvdal kommune kan stenge løypa dersom det avdekkes brudd på bestemmelsene i denne forskrift. Overtredelser av disse reglene og relevant lovverk vil bli meldt til politiet.

§ 13 IKRAFTTREDELSE