

# UTREDNING

## SNØSKUTERLØYPE STOR-ELVDAL KOMMUNE

Dato: 06.11.2024



Stor-Elvdal  
kommune

# Innhold

<b>BAKGRUNN</b>	<b>2</b>
<b>LOVHJEMMEL OG UTREDNINGSKRAV</b>	<b>2</b>
<b>RAMMER FOR HVOR LØYPER KAN LEGGES</b>	<b>2</b>
<b>METODE – VEILEDERE OG BAKGRUNNSMATERIALE</b>	<b>3</b>
<b>BESKRIVELSE AV TILTAKET OG LØYPETRASÉ</b>	<b>3</b>
<b>ADKOMST OG PARKERING</b>	<b>5</b>
<b>UTREDNINGER SNØSKUTERLØYPE – STOR-ELVDAL KOMMUNE</b>	<b>6</b>
Verneområde	6
Friluftsliv	6
Støy	8
Hytteområde	10
Landskap	11
Kulturminner/kulturmiljø	11
Skredfare	12
Sikkerhet	13
Naturmangfold	13
Vurdering av NATURMANGFOLDLOVEN §§ 8-12	16
<b>SAMLET VURDERING</b>	<b>18</b>
<b>KONKLUSJON</b>	<b>18</b>

# BAKGRUNN

Stor-Elvdal kommune ønsker å utrede konsekvenser for en kommunal snøskuterløype i Stor-Elvdal. Snøskuterklubben i Stor-Elvdal har utarbeidet og GPS festet et forslag til løype.

Før fastsetting av løypa skal kommunen utrede virkningen løypa vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet. Det stilles krav om at kommunen har gjennomført kartlegging og verdsetting av friluftsområdene der løypa planlegges. Kommunen gjennomførte slik kartlegging i 2019.

## Lovhjemmel og utredningskrav

Kommunens adgang til å fastsette snøskuterløyper for fornøyleskjøring følger av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (Motorferdselloven) LOV-1977-06-10-82 med tilhørende forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag FOR-1988-05-15-356.

Kommunen fastsetter snøskuterløyper ved å vedta en forskrift med kart over løypa, sammen med bestemmelser for bruken av løypene.

Kommunen skal oppfylle de grunnleggende kravene i forvaltningsloven om utredning, varsling, uttalelse, formkrav og kunngjøring. Det følger av forvaltningsloven kapittel VII. Å etablere snøskuterløyper krever medvirkning, samarbeid, offentlighet og informasjon.

Lov og forskrift setter rammer for hvor slike løyper kan legges, hvilke hensyn kommunene skal ta og hvilke kartleggings- og utredningskrav som gjelder. Forskriften lister opp en rekke forhold som kommunen plikter å ta hensyn til.

Kommunen skal utrede virkningen løypene har for friluftsliv og naturmangfold i influensområde i selve snøskuterløypen og berørte områder utenfor løypene.

## Rammer for hvor løyper kan legges

Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 4a fjerde ledd legger flere begrensninger og føringer for hvor kommunen kan etablere snøskuterløyper.

Snøskuterløypene kan ikke vedtas før alle grunneiere har gitt samtykke i snøskuterkjøring over deres eiendom.

Begrensninger, snøskuterløype kan ikke:

- Legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder.
- Være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.
- Kreve terrenginngrep. Kvisting og rydding av traseer regnes ikke som terrenginngrep, og dette tillates.

Hensyn som skal tas:

- Friluftsliv
- Støy
- Bolig- og hytteområder
- Landskap
- Kulturminner og -miljø
- Sikkerhet for de som kjører og andre
- Naturmangfold

## Metode – veiledere og bakgrunnsmateriale

Ved utarbeidelse av konsekvensutredningene er lagt til grunn tilgjengelig kunnskap.

Miljødirektoratet har flere veiledere for arbeid med fastsettelse av snøskuterløyper:

- Fastsettelse av snøskuterløyper - inkluderer krav til prosess, rammer for hvor løyper kan utredes, krav til utredning, kart og bestemmelser, og prosesskrav til behandling av forskrift.
- Hensyn til naturmangfold
- Støy og snøskuterløyper

Det er videre hentet opplysninger fra Artskart, Naturbase, NIBIO kilden, Sensitive arts data, Skisporet.no, samt innhentet lokalkunnskap.

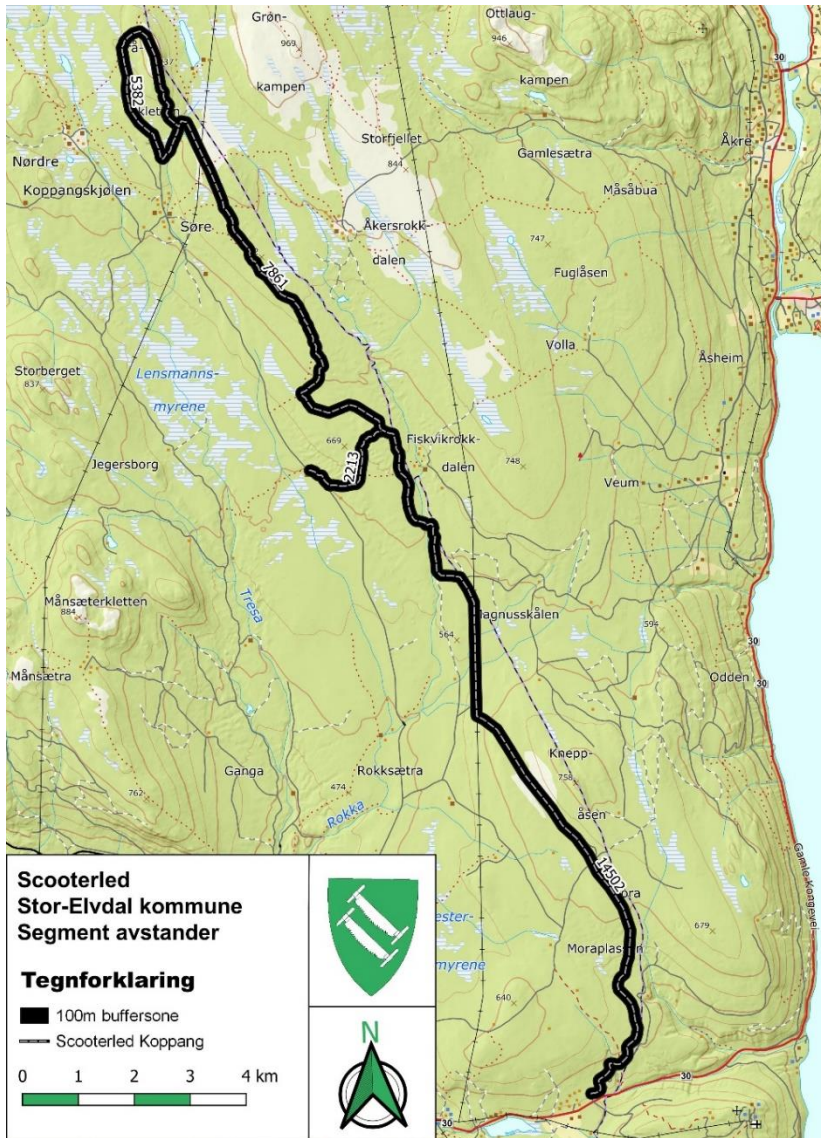
## Beskrivelse av tiltaket og løypetrasé

Tiltaket består i å få anlagt en snøskuterløype med tilhørende forskrift i Stor-Elvdal.

Foreslått snøskuterløype er lagt til grunn for vurdering av konsekvenser. Justering av løype kan gjøres som følge av funn i konsekvensvurderinger og medvirkningsprosess i forbindelse med behandling av forskrift.

Foreslått løype starter øst for Kjemsjøen vis a vis innkjøring til Lia og Storsjøveien, nord for Fv30. Løypa går i hovedsak langs/i nærhet til grensa til Rendalen kommune, nord til Gråkletten ved Koppangkjølen, en strekning på ca. 28 km. Løypa vil møte løype fra Rendalen ved Fiskvikrokkdalen. Det er foreslått en avstikker på ca. 2 km fra løypa ned til åpen bu, Enerbua ved Langmovegen, hvor man kan parkere og raste.

Det er også foreslått to rastesoner, en i området der snøskuterløypa møter løype fra Rendalen og en på toppen av Gråkletten. Se kart under samt vedlegg for mer detaljer.



BILDE 1: FORESLÅTT SNØSKUTERLØYPE MED ANGIVELSE AV LENGDE I METER

## Alternative løypetraser

Nærmere 80 % av arealet i Stor-Elvdal kommune ligger innenfor grensene til Regional plan Rondane – Sølnekletten, som ivaretar nasjonalt villreinområde. I tillegg finnes det 33 verneområder med et samlet areal på ca. 370 000 dekar. Både nasjonalt villreinområde og verneområder er uaktuelle for etablering av skuterløype.

Stor-Elvdal kommune var med i et forsøksprosjekt med egen kommunedelplan for motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag, hjemlet i Forsøksloven av 01.03.93. Løypetrasé for snøskuterkjøring som tidligere var godkjent gjennom kommunedelplanen, ble vurdert som alternativ til løypa som nå utredes.

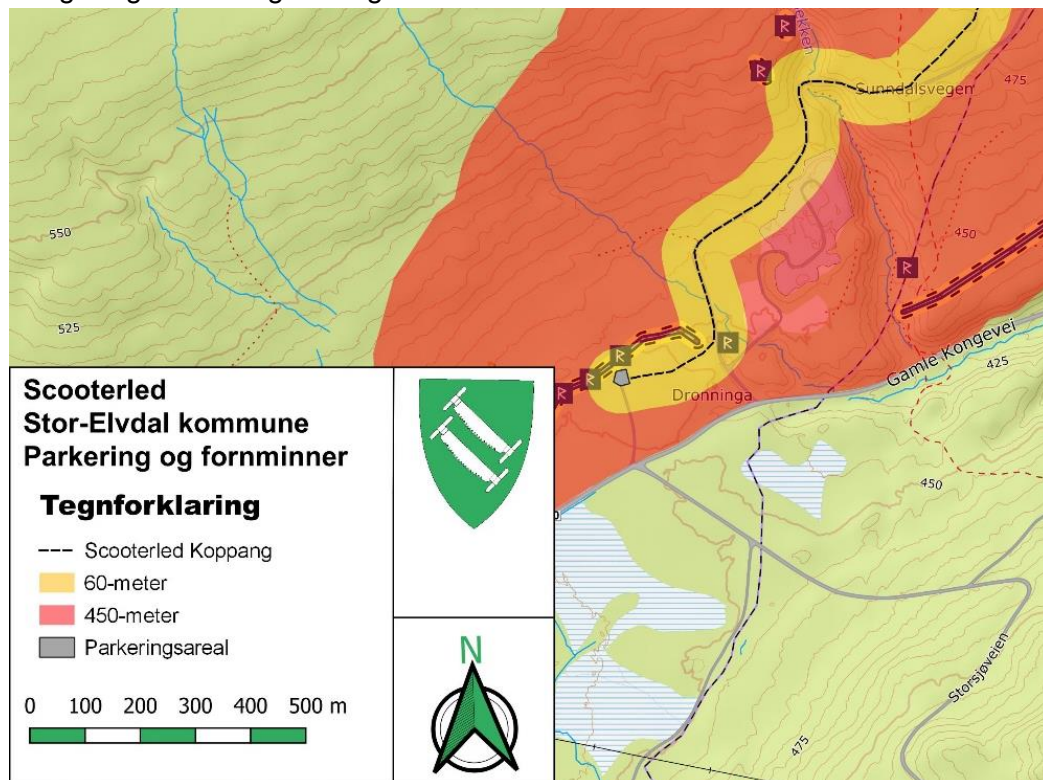
Det lyktes ikke å få grunneieravtale med alle berørte parter for tidligere godkjent løype, slik at denne utgår som alternativ. Det har også vært viktig for kommunen at løype som skal benyttes vil gi mulighet for påkobling til løype i Rendalen, med de muligheter dette gir for benyttelse av godkjent løypenett østover.

Forslag til løype, som nå utredes er foreslått fra snøskuterklubben, som innspill til kommuneplanens arealdel.

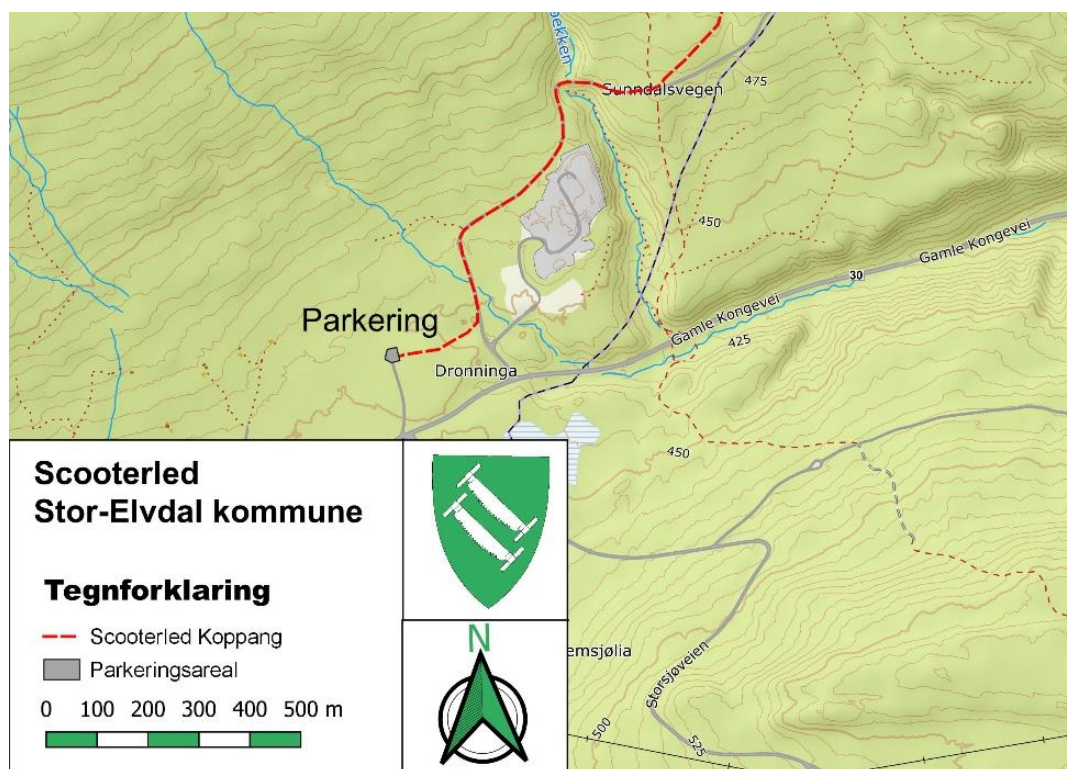


## Adkomst og parkering

Foreslått løype starter øst for Kjemsjøen vis a vis innkjøring til Lia og Storsjøveien, nord for Fv30. Her er det en parkeringsplass som kan benyttes for parkering av bil med henger og for lessing/lossing av snøskutere.



BILDE 2: ADKOMST FRA FV30 - STARTOMRÅDE MED MARKERING AV KULTURMINNER



BILDE 3: PARKERINGSAREAL OG STARTEN AV SNØSKUTERLØYPE

# UTREDNINGER SNØSKUTERLØYPE – Stor-Elvdal kommune

## Verneområde

Løpeforslaget kommer ikke i konflikt med, eller nærhet til verneområder.

## Eksisterende arealformål

Startpunkt og første del av løypa ligger innenfor kommunedelplan Koppang med formål LNF-område uten bestemmelser om spredt utbygging. Resterende del av løpeforslaget går gjennom LNF, Landbruks-, Natur- og Friluftsområder i kommuneplanens arealdel for Stor-Elvdal, vedtatt 2005.

## Friluftsliv

Det meste av traseen ligger i området som er kartlagt som *Stort turområde uten tilrettelegging* (Miljødirektoratet-kartlagt friluftsomr. 2018).

Området fra løypas startområde til Kneppåsen ligger innenfor Mora-området som er vurdert som *svært viktig friluftsområde* i friluftslivskartleggingen som ble gjennomført i 2019.

Mora er et stort område som benyttes mye, sommer og vinter, med mye stier, åpne buer og skiløyper. I denne utredningen er det mest relevant å se på aktiviteten som skjer her på vinteren.

Stor-Elvdal Skiklubb kjører opp skiløyper med løypemaskin for allmennheten på Mora. Starten for løypene ligger i nærområdet for kommunesenteret Koppang, som gjør dem tilgjengelig for mange.

Skiklubbens løyper er registrert på Skisporet.no, og portalen viser at snøskutertraseen vil krysse skiløypen på Moraveien, før den når Korsen, samt igjen mellom Øvre Måsåbu og Treerbua. Disse to krysningspunktene ligger i nærheten av en mellomtrasé på cirka 300 meter, som binder sammen to skitraseer. Begge disse traséene er en del av hovedskinettet som skiklubben preparerer.

Skiløypene på Mora er også en del av skiløypenettet som går over grensa til Rendalen. I friluftslivskartleggingen som er utført i Rendalen er selve skiløypa registrert som *viktig friluftsområde*.

De siste årene har skiklubben tidvis kjørt opp en skiløype vestover fra traseen mellom Øvre Måsåbu og Treerbua, ned til Langmovegen og derfra tilbake til hovedtraseen. På en strekning på cirka 3 kilometer går skiløypa og snøskuterløypa nesten parallelt, før snøskutertraseen følger høyspentlinjen videre. Denne skitraseen er ikke en del av hovednettet, men blir preparert ved ledig kapasitet.

Sæter- og hytteområdet ved Koppangkjølen er kartlagt som viktig friluftsområde. Dette med bakgrunn i at området fungerer som turmål sommerstid og nærturområde for bebyggelsen på Koppangkjølen, samt at vinterstid har Koppangkjølen vel tillatelse til å kjøre opp skiløyper på til sammen ca. 20 kilometer i området.







## Støy

Miljødirektoratet har laget en veiledning med tanke på støy og snøskuterløyper, hvor de har definert støyområder slik:

- 1: *Viktige og svært viktige friluftsområder* - her bør minsteavstanden settes til minst 450 meter mellom snøskuterløype og friluftsområdet.
- 2: *Bolig- og hytteområder, annen støyfølsom bebyggelse* - her bør en ikke legge løyper nærmere enn 60 meter. Dette ut fra flere forhold enn kun støy.

Støy er definert som over 40 dB i veilederen. Et lydnivå på 20 dB vil oppleves som helt stille, og en normal samtale tilsvarer omtrent 60 dB. Ørets smertegrense er ved cirka 130 dB.

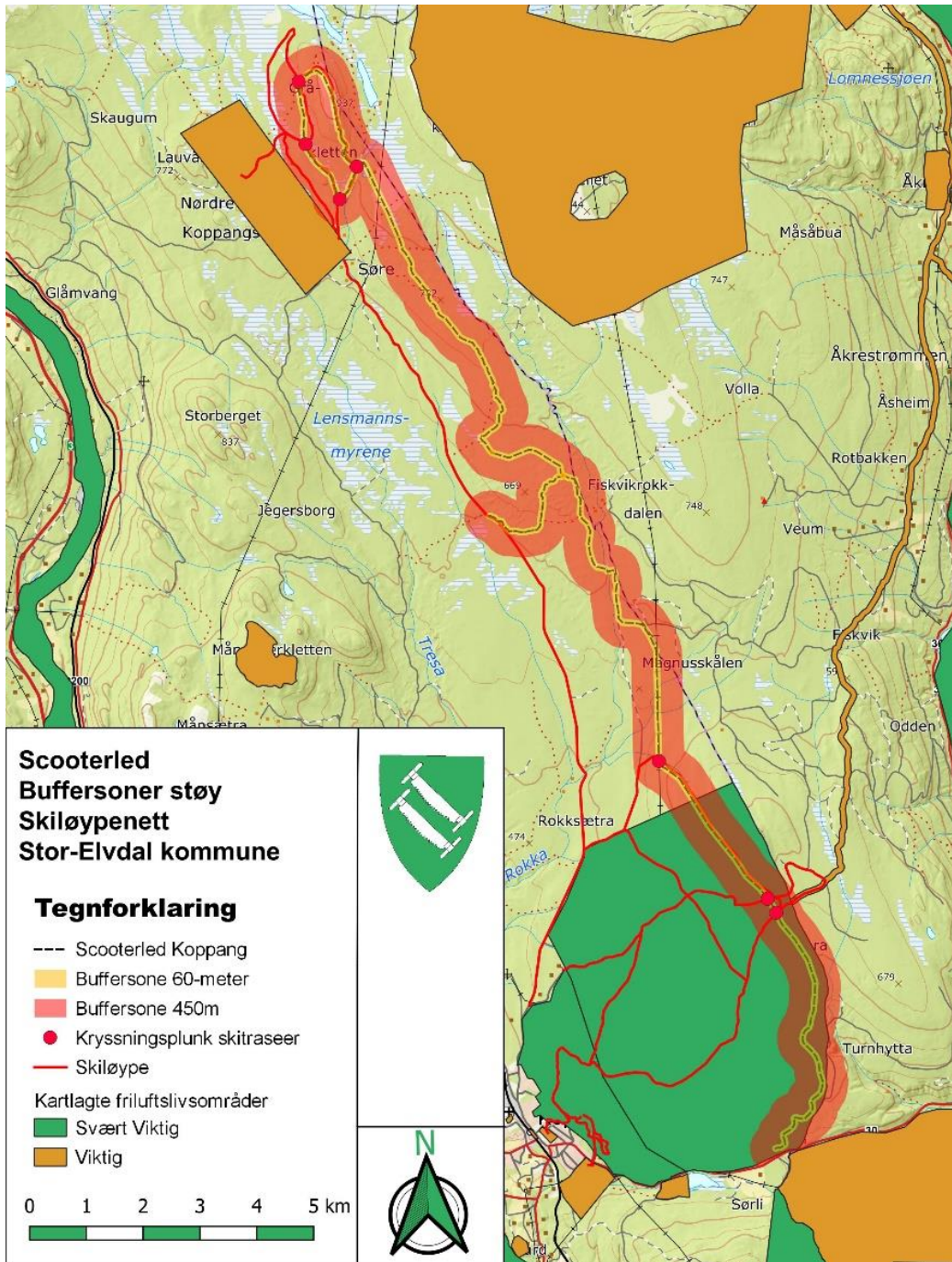
De mest lydløse oppvaskmaskinene har et lydnivå på rundt 40 dB.

Støy fra bruk av snøskuter kan påvirke store omkringliggende områder, og vil for mange kunne oppleves som negativt for friluftslivsutøvelsen. Stillhet og ro er verdsette egenskaper i alle typer friluftslivsområder.

Friluftsområdet "Mora", som er kartlagt som et *svært viktig friluftsområde*, vil med dette få en overlappende støysone på 450 meter ut til hver side for skuterløypa.

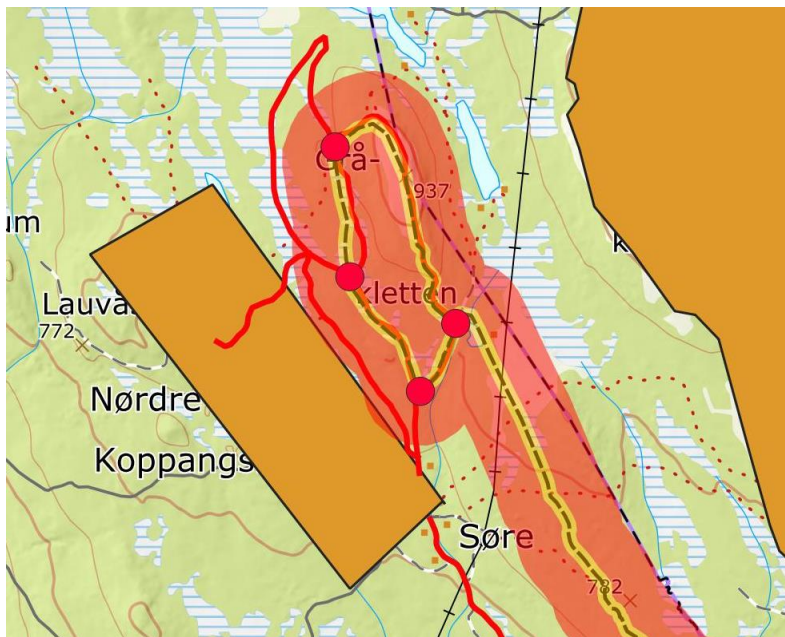


**BILDE 5: UTSNITT AV KART MED BUFFERSONE STØY OG SKILØYPENETT, SAMT DER SKILØYPA KRYSSER KOMMUNEGRENSA TIL RENDALEN.**



**BILDE 6: SNØSKUTERLØYPE MED FRILUFTSOMRÅDER OG BUFFERSONE FOR STØY**

Seter- og fritidsbebyggelsen på Søndre og Nordre Koppangkjølen vil ligge utenfor støysone for bolig og fritidsbolig som er 60 meter fra snøskuterløypa. Området rundt bebyggelsen er verdsatt som viktig friluftsområde hvor støysonen er 450 meter. Her vil kartfestet område og støysonen til snøskutertraseen så vidt berøre hverandre. Ved Sætertjørna vil traseen passere en fritidsbolig innenfor støygrensen for fritidsboliger som er 60 m.



**BILDE 7: UTSNITT AV KART MED SNØSKUTERLØYPE OG BUFFERSONE STØY VED KOPPANGKJØLEN**

Avbøtende tiltak kan være nedsatt hastighet i delene av snøskuterløypa som kommer innenfor støysonen; En hastighetsreduksjon ned til 20 km/t vil innebære at minsteavstanden for å overholde 40 dB reduseres fra 450 meter til 175 meter. Området hvor snøskuterløypa går er i stor grad under tregrensa og skogsterrenget vil ta av litt av støyen.

Det er ikke forbudt å legge snøskuterløype innenfor viktige og svært viktige friluftsområde, men det kan være uheldig med tanke på friluftslivet og eventuell negativ opplevelser av støy. Det er relativt liten del av skiløypenettet som kommer i konflikt med støysonen og kommunen har forsøkt å unngå de mest verdifulle rekreasjonsområdene som oppfattes som uberørte, stille og villmarkspregede når traseen ble valgt.

Det anses således at overlappet mellom støysoner fra skuterløypa og de kartlagte friluftsområdene er akseptabelt.

## Hytteområde

Traseen vil gå ca. 900 meter fra bebyggelsen på Søre Koppangkjølen og ca. 850 m fra bebyggelsen på Nordre Koppangkjølen. Løypa vil passere Sætertjørna før den går opp på Gråkletten og rundt på vestsiden, før den kommer inn på løypetraseen igjen litt vest for Sætertjørna og passerer her igjen. Ved Sætertjørna ligger det en fritidsbolig som eies av en av de store grunneierne som har uttrykt at de ser positivt på at løypa vil gå forbi deres fritidsbolig.

Nordre og Søndre Koppangkjøl er kartlagt som viktig friluftsområde uten tilrettelegging med middels brukerfrekvens (Miljødirektoratet-kartlagt friluftsomr. 2018).

Selv om området er kartlagt med middels brukerfrekvens og snøskutertraseen vil være utenfor kartfestet friluftsområde, vil det være viktig som nærturområde for de som har fritidsbolig her. Som turområde og turmål tiltrekker området seg mest andre besøkende i barmarksesongen.



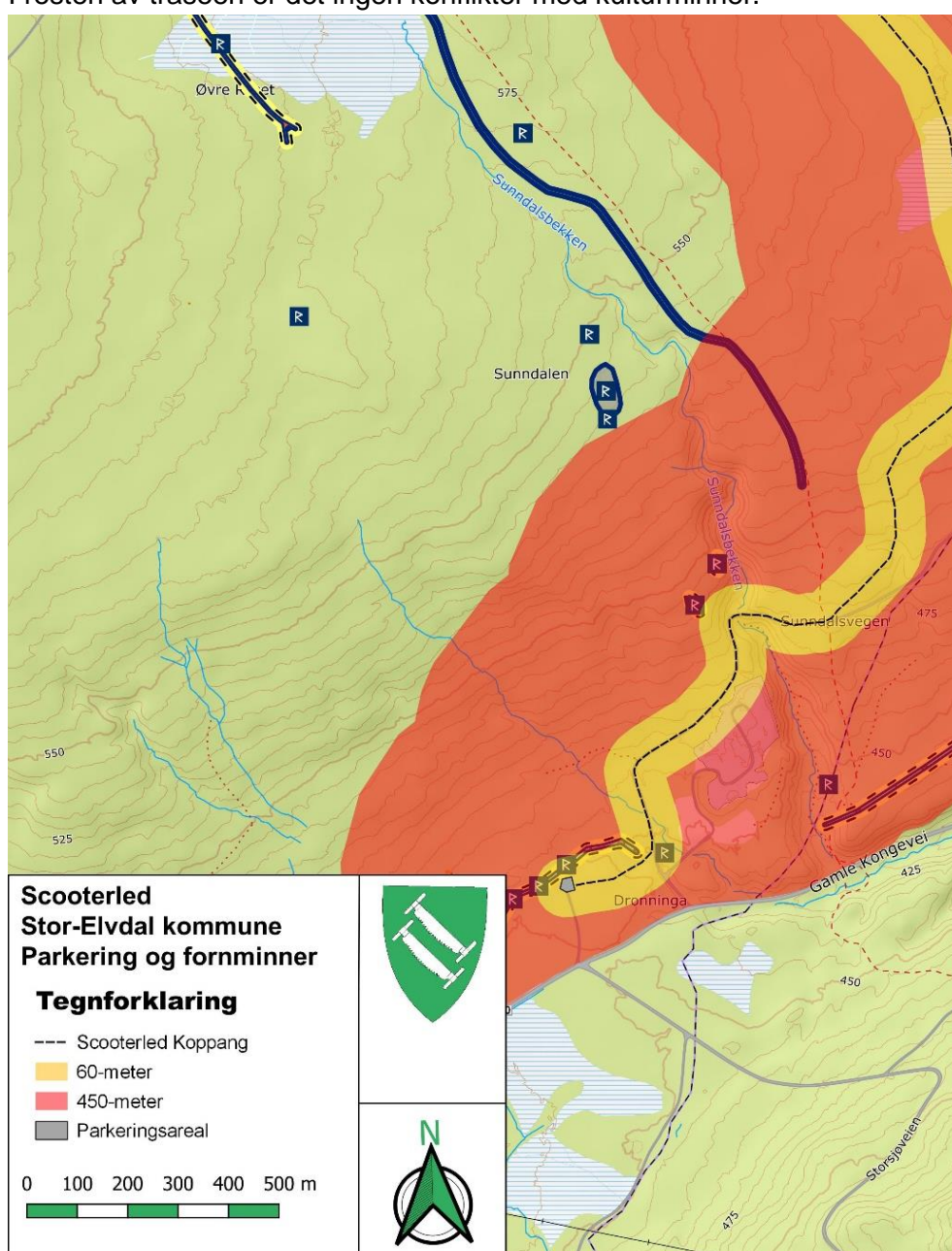
## Landskap

Områdene snøskuterløypa er foreslått å gå igjennom er i hovedsak skogsmark. Barskog med hovedsakelig lav bonitet og med innslag av bjørk- og blandingsskog, samt myrområder og impediment (jord/mark som ikke egner seg til dyrking). Løypa vil gå i både flatere og kupert terreng samt sammenfalle stykkevis med høyspent. Over Gråkletten vil løypa gå på snaufjell.

## Kulturminner/kulturmiljø

Løypeforslagets startområde ved Dronninga vil være i nærhet til et kartlagt fangsgropsystem, registret som arkeologisk kulturminne.

Løype ut fra parkeringsplassen vil foreslås lagt utenfor kulturminne, fangstgropene vil allikevel bli markert tydelig slik at konflikt med kulturminne og dets sikringszone unngås. I resten av traseen er det ingen konflikter med kulturminner.



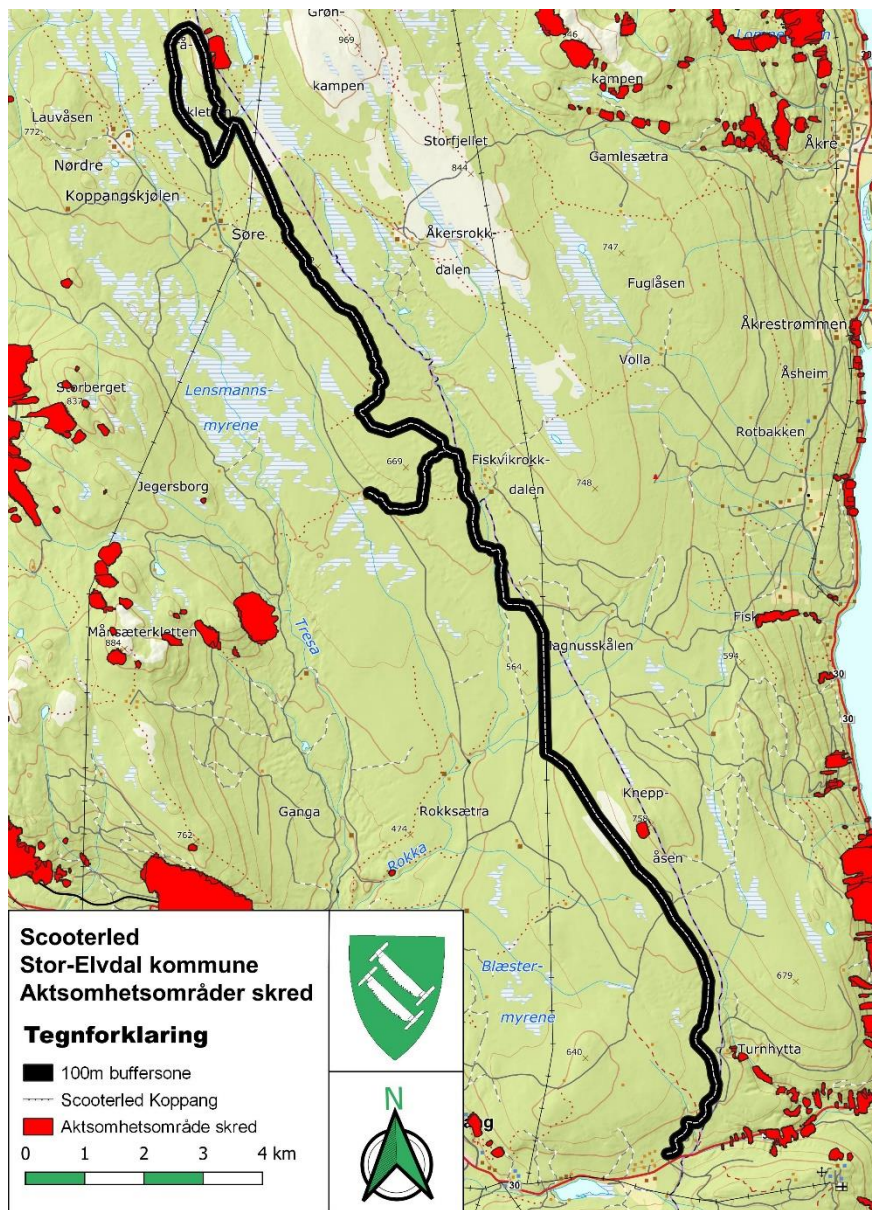
BILDE 8: STARTEN AV SNØSKUTERLØYPA MED MARKERING AV KULTURMINNER



## Skredfare

Løypeforslaget går ikke gjennom områder med skredfare.

På østsiden av Gråkletten er det registrert snøskredfarezone med utløsningsområde ca. 65 -75 m fra skuterløypa og ca. 200 meter fra toppen av Gråkletten, skredfaren anses ikke å berøre løypetraseen og det er ikke kjent at det pleier å gå skred i dette området. Resten av den foreslåtte traseen går i relativt flatt terreng uten skredfare.



**BILDE 9: SNØSKUTERLØYPE MED AKTSOMHETSOMRÅDE SKRED**

## Sikkerhet

Snøskuterløypa vil krysse skispor på flere steder og noen steder være sammenfallende med skiløype. Fartsgrense må reduseres og skiltes på disse punktene og forskriften vil ivareta dette.

Bestemmelser i forskriften sier:

*Ved kryssing av skiløyper og veg skal det skiltes tydelig med vikeplikt og redusert fartsgrense 20 km i timen.*

*Der snøskuterløypa går parallelt med skiløype, skal det skiltes tydelig med redusert fartsgrense 40 km i timen.*

*Der snøskuterløypa passerer bebyggelse som blir liggende i støysone jfr. støyutredning, skal det skiltes med nedsatt hastighet til 30 km/t.*

*Maksimal fartsgrense er 60 km/t.*

*Det skal være full stans før kryssing av skiløype.*

*Brukerne av løypa skal også vise hensyn til de som bor eller oppholder seg ved traseen og naturmiljøet i området.*

*Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel og kryssing av veg.*

*Det er påbudt med hjelm for både fører og passasjer.*

Sikkerheten anses som tilstrekkelig ivaretatt gjennom bestemmelsene i forskriften.

## Naturmangfold

Naturen skal forvaltes slik at planter og dyr som finnes naturlig sikres i levedyktige bestander. Variasjon av naturtyper og landskap skal opprettholdes.

Det er spesielt større, ville dyr og fugler som kan forstyrres av skuterkjøring på snødekt mark da slike arter gjerne bruker store områder.

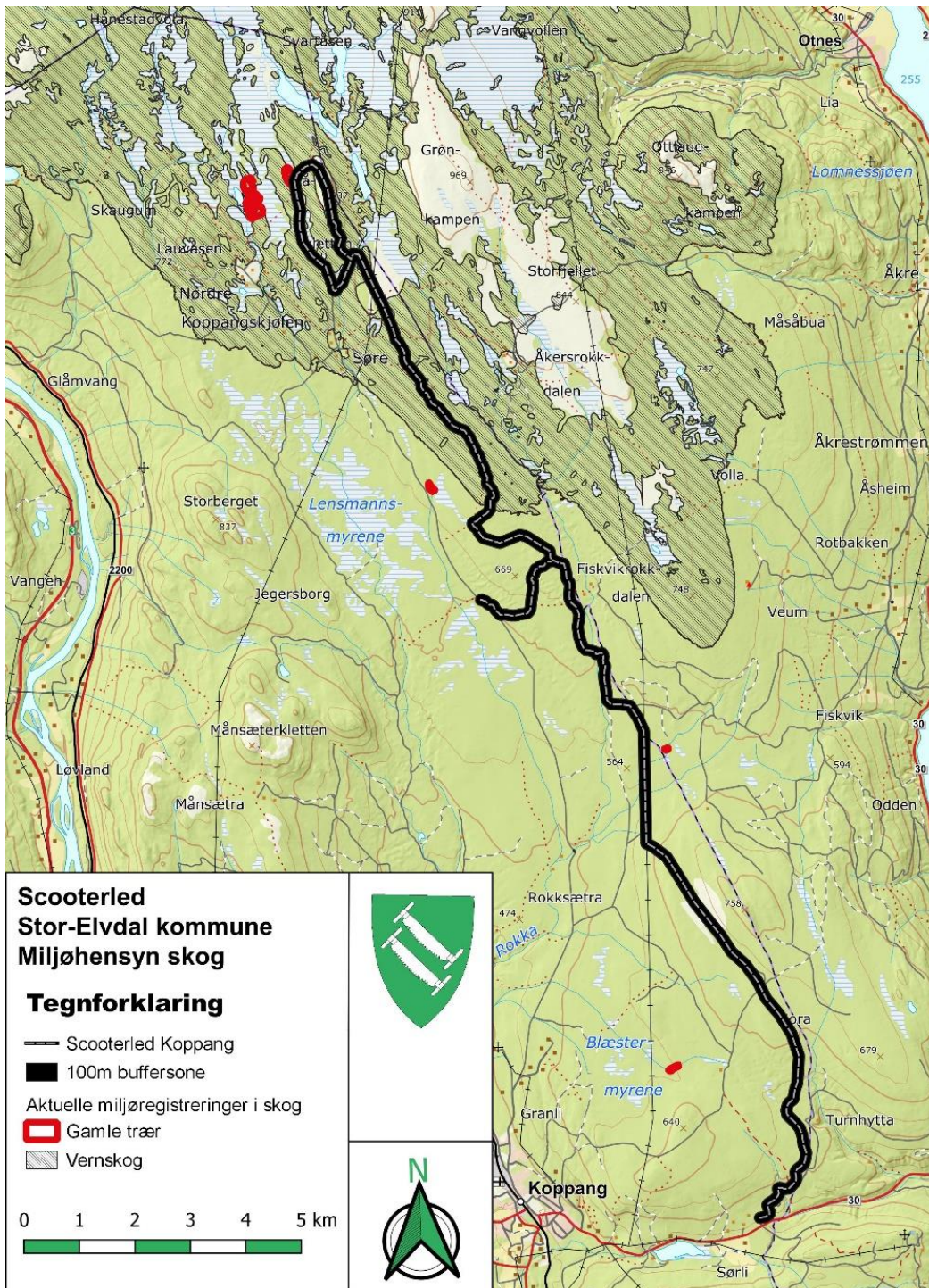
Løypa ligger i området rundt Koppangkjølen i verneskog. I henhold til Skogbruksloven § 12, anses skog som verneskog når den tjener til vern for annen skog eller gir vern mot naturskader. Det samme gjelder områder opp mot fjellet eller ut mot havet der skogen er sårbar og kan bli ødelagt ved feil skogbehandling.

I dette tilfelle gjelder vernet opp mot fjell.

MIS - miljøregistreringer i skog

Som kartet under viser vil løypa ved Gråkletten gå i nærheten, men ikke komme i konflikt med registrert området som består av gamle trær.





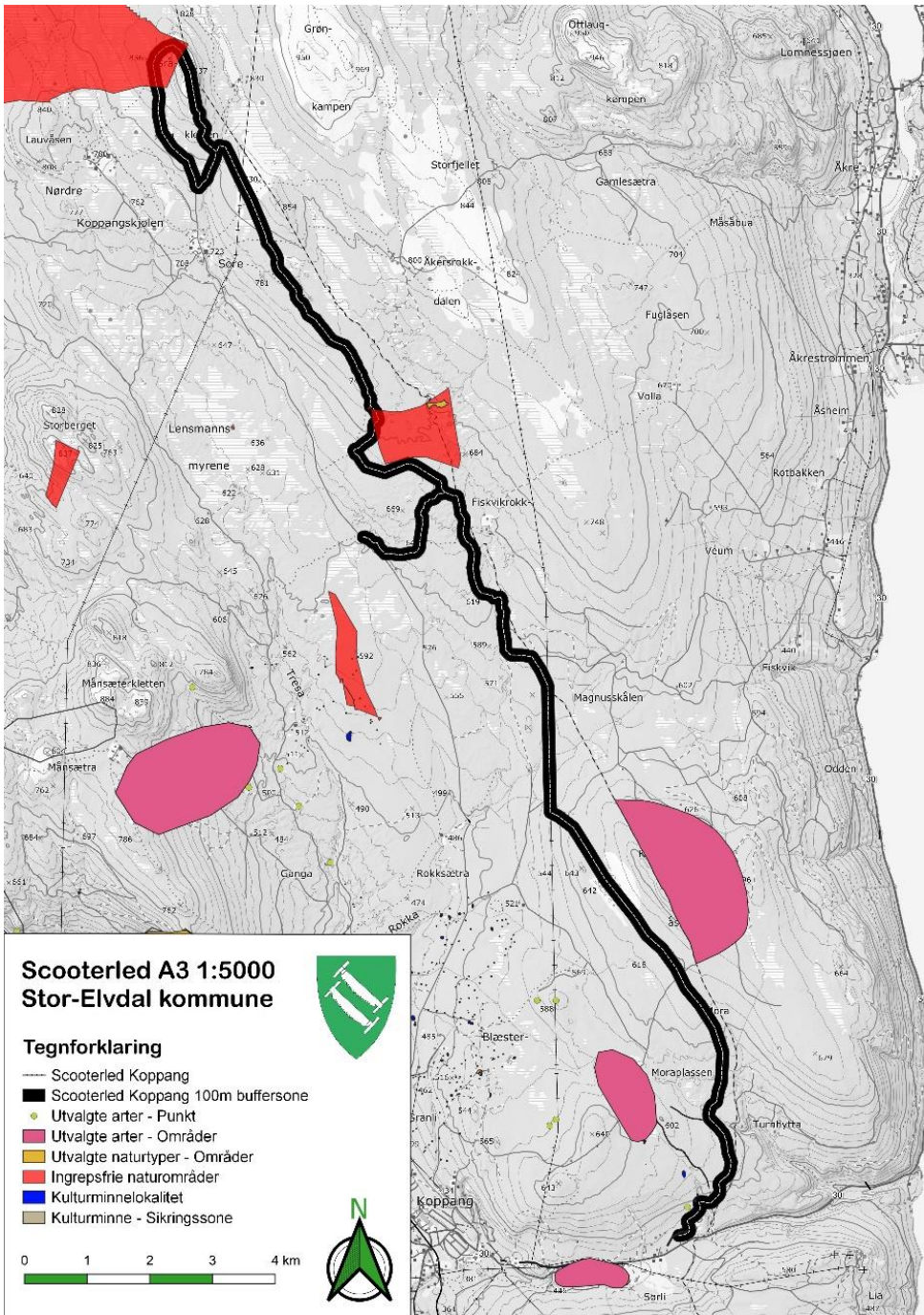
**BILDE 10: SNØSKUTERLØYPE MED MIS OMRÅDER OG VERNESKOG**

Traseen vil være maks 4 meter bred og det er ikke tillatt å felle trær eller utføre større naturinngrep som fjerning av store steiner eller stubber. Felling av trær kan bare skje etter avtale med grunneier.

Kjøring skal kun skje på tilstrekkelig snødekt og frossen mark vinterstid og vil i svært liten grad påvirke bakkevegetasjon.

Området der løypa møter løype fra Rendalen og område ved Gråkletten er karakterisert som inngrepsfrie naturområder sone 2 (1-3 km).





**BILDE 11: SNØSKUTERLØYPE MED OMRÅDE FOR INNGREPSFRIE NATUROMRÅDER OG KARTLAGT NATURMANGFOLD**



## Vurdering av NATURMANGFOLDLOVEN §§ 8-12

### § 8 Kunnskapsgrunnlaget

«Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.»

Ulv, som er av særlig stor nasjonal forvaltningsinteresse og rødlistet som kritisk truet, er observert flere ganger ved både søndre- og nordre- Koppangskjøll, men området er ikke innenfor ulvesonen hvor det er et mål om at ulven skal etablerer seg.

Det er ifølge Artskart observert følgende arter som er rødlistet i influensområdet for snøskuterløypa, uten at det er registrert som område for disse artene: Jerv (sterkt truet), Tretåspett (nær truet).

Løypa vil ikke berøre områder for arter av særlig stor- og stor forvaltningsinteresse, men vil gå i forvaltningsområde for gaupe.

Arter som orrfugl og storfugl kan bli berørt, ettersom områder langs traseen har potensiale for å fungere som leikplasser, selv om ingen spillplasser er registrert der per i dag. Dersom det senere avdekkes at det finnes tiur- eller orrfuglleiker i nærheten av traseen, må det vurderes om traseen bør legges om eller om kjøretidspunktene skal justeres.

Det er ikke kartlagt vinterbeiteområder for elg, men det er kjent at elg har tilhold i området. Elg lever ofte nært menneskelig infrastruktur store deler av året, og det antas at snøskutertrafikken vil ha en liten og akseptabel påvirkning på vinterbeitende elg.

Stor-Elvdal kommune mener at kunnskapsgrunnlaget i denne saken er tilstrekkelig til at man kan fatte et vedtak uten å foreta ytterlige karlegginger. Man har sjekket ut [naturbase](#) og artskart samt sensitive artsdata. Løypa vil komme i kontakt med områder hvor arter av stor forvaltningsinteresse (ulv) er registrert, samt gå i forvaltningsområde for gaupe. Det er videre registrert observasjoner av både jerv, ulv og Tretåspett i influensområdet for løypetraseen.

Det er ikke funnet at løypa vil berøre viktige naturtyper eller landskapstyper. Det man har kunnskap om skal ivaretas og snøskuterløypa skal ikke være til nevneverdig ulempe for det biologiske mangfoldet.

### § 9 Føre-var-prinsippet

Det er ikke tillatt å felle trær eller utføre større naturinngrep som fjerning av store steiner eller stubber. Kjøring skal kun skje på tilstrekkelig snødekt og frossen mark vinterstid noe som gjør at bakkevegetasjon i liten grad vil påvirkes.

Stor-Elvdal kommune mener at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig, og at prinsippet ikke trenger ytterligere vurdering da det ikke anses å foreligge en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet.

## **§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning**

Det kan være vanskelig å forutse hvor mye løypa vil bli brukt og derfor vurdere hvor stor betydningen den vil ha for økosystemet.

Store deler av traseen vil gå i områder som i dag har lite eller ingen tilrettelegging på vinterstid. Det vil være aktivitet i de oppkjørte skiløypene på Mora, som er tilgjengelig for allmennheten, men den menneskelige aktiviteten anses allikevel ikke å være betydelig.

Ved Koppangkjølen vil det også være noe aktivitet i oppkjørte skiløyper, men området ser ikke ut til å tiltrekke seg større mengder besøkende, og benyttes primært av de som har fritidsbolig på Nordre- og Søndre Koppangkjølen.

Løypa vil potensielt påvirke det lokalt dyre- og fugleliv langs traseen og den negative innvirkningen vil sannsynlig være størst i områder som i dag har lite vinteraktivitet.

Det er områder i løypa som er klassifisert som INON-område med 1-3 kilometer til nærmeste tyngre inngrep. Snøskuterløype er ikke definert som tyngre inngrep og vil derfor ikke endre områdets status som INON-område.

Tiltaket anses å medføre en økt belastning på økosystemet, men ikke i så stor grad at den samlede belastningen blir for stor.

## **§§ 11 og 12 Kostnadene ved miljøforringelse og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder**

Det forutsettes at tiltakshaver etterfølger prinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12 om at kostnadene ved eventuell miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, og at det benyttes miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

## SAMLET VURDERING

Forslaget innebærer mulighet for etablering av en snøskuterløype for rekreasjonskjøring, i et område med forholdsvis få konflikter.

Det vil gi bevegelseshemmede en flott mulighet til å komme seg ut og nyte naturen.

Løypa vil være åpen for "alle" slik at alle er velkomne, også de som foretrekker å gå på ski, kjøre hundeslede eller bare gå på beina (truger) en tur.

Det største konfliktområdet er friluftsliv i området knyttet til skigåing i oppkjørte løyper på Mora og på Koppangkjølen.

Her vil forskriften regulerer hastigheten og definerer vikeplikten.

Friluftslivet anses allikevel godt ivaretatt ved at det er et så godt nettverk av skiløyper og friluftsområder i resten av kommunen.

Muligheter for å legge løypa andre steder er begrenset da 80 % av arealet er beslaglagt som villreinområde samt at det er 33 andre verneområder i kommunen.

Runden om Gråkletten vil være i god avstand til rasfarefigur som ligger øst for løypa.

Støysone på 60 meter vil berøre 1 fritidsbolig ved Sætertjørna. Fartsgrensen reguleres i lokal forskrift også her.

Det er registrerte kulturminner i form av et fangstgropsystem som ligger i nærheten av parkering og starten på løypa. Løypa er justert slik at traseen legges utenfor hensynssone av kulturminne.

## KONKLUSJON

Med unntak av enkelte berøringer av kartlagte områder for friluftsliv og kryssing og sammenfall med mindre deler av oppkjørt skiløype er det generelt lite til ingen utfordringer med tanke på etablering av den foreslåtte snøskuterløypa.

