



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

Høringsutgave



NVDB

Innspill til varsel om oppstart

Stor-Elvdal kommune

Drift og vedlikehold
Hamar kontorsted

Detaljreguleringsplan for
kryssutbedring rv 3 Trønes



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Tom Hjemseteren, 62 55 11 85

Uttalelse - oppstart av reguleringsplan for kryssutbedring Rv3 ved Trønnes - Stor-Elvdal kommune

Vi viser til brev 25.02.22 med varsel om oppstart av reguleringsplan for utbedring av kryss på Rv3 ved Trønnes, avkjøringa til Stai-Tryavegen.

Statsforvalteren sin rolle i plansaker er å se til at nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging legges til grunn for planlegginga, og vi kommenterer ut fra dette. Vi har ikke vesentlige innvendinger til foreslått ombygging av denne avkjøringa fra Rv3 ved Trønnes, så lenge anleggsarbeidet holdes innafor området som vises i varselet og ikke berører Trya.

Samfunnssikkerhet

Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige forhold skal ivaretas i reguleringsplanen på grunnlag av vurderinger og risiko- og sårbarhetsanalyse, jfr. plan- og bygningsloven §§ 3-1 pkt. h og 4-3. Vi forutsetter at Kommunal- og moderniseringsdepartementets rundskriv H-5/18- *Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling* blir lagt til grunn.

Risiko- og sårbarhetsanalyse skal utføres i tråd med veileder fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap – *samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging* (2017). Dette skal også omfatte klimatilpassing og konsekvenser av klimaendringer. Kommunen må se til at planområdet er tilstrekkelig sikra mot fare eller vesentlig ulempe, og at tiltak ikke fører til fare eller vesentlig ulempe for grunn, jfr. plan- og bygningsloven § 28-1. Vi forutsetter at føringer gitt i lovverk og forskrifter blir overholdt.

Alle planer etter plan- og bygningsloven skal gjøre rede for hvilket kunnskapsgrunnlag som er lagt til grunn. Når konsekvensene av klimaendringene vurderes, skal alternativ fra nasjonale klimaframskrivninger legges til grunn. Dette er nærmere forklart i veiledere høge og i de fylkesvise klimaprofilene som er utarbeida, jf. pkt. 4.3 i *Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpassing*. Se egen veileder om klimatilpassing i planarbeidet:

<https://www.miljodirektoratet.no/myndigheter/klimaarbeid/klimatilpassing/veiledning-til-statlige-planretningslinjer-for-klimatilpassing/>



Øvrige tema

Klare og entydige planbestemmelser er viktig for å vurdere virkning av planer og sikre at planer blir forutsigbare for berørte parter. Vi viser også til Kommunal- og moderniseringsdepartementet sin [kommentarer til plandelen](#) av plan- og bygningsloven. Vi forutsetter at bestemmelser og kart utformes i samsvar med nevnte veileder og gjeldende nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister, samt gjeldende utvekslingsformat for SOSI Plan, jf også [kartverket om planregister](#).

Statsforvalteren minner om at alle planer ved høring skal ha en planbeskrivelse som gjør rede for formål, hovedinnhold, forhold til rammer og retningslinjer og virkninger.

Videre minner vi om at planforslaget må ta hensyn til nasjonale mål og føringer når det gjelder:

- Vurdering av virkninger for naturmangfold, jf. §§ 8 – 12 i naturmangfoldloven
- Kartlegging og sikring mot støy, jf. T-1442/2016

Statsforvalteren legger til grunn at vi får anledning til å uttale oss til et eventuelt planforslag når det er utlagt til offentlig ettersyn. Ta kontakt om dere har spørsmål til vår uttalelse eller dere har emner dere vil diskutere med oss.

Med hilsen

Øyvind Gotehus (e.f.)
avdelingsdirektør

Tom Hjemseteren
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Stor-Elvdal kommune	Postboks 85	2481	KOPPANG
Innlandet fylkeskommune	Pb. 4404	2325	HAMAR
Mattilsynet	Postboks 383	2381	BRUMUNDDAL

Statens vegvesen
Drift og vedlikehold
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

AAMHTESE/SAK
22/915 - 2

MIJ VUESUEHT./VÅR REF.
22/5841

DIJ VUESIEHT./DERES REF.
21/90639-10

BIEJJIE/DATO
07.03.2022

Sametingets uttalelse til oppstartsvarsel - Planarbeid for Kryssutbedring Rv. 3 Trønnes, Stor-Elvdal kommune

Vi viser til deres brev 25.02.2022.

Sametinget uttaler seg her om samiske kulturminner. For hensyn som angår reindrift forutsetter vi dialog med reindriftsforvaltninga og gjeldende reinbeitedistrikt.

Sametinget ser det som lite sannsynlig at det finnes ukjente automatisk freda, samiske kulturminner i tiltaksområdet. Vi har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige innvendinger til planforslaget.

Vi minner om den generelle aktsomhetsplikten. Denne bør nevnes i reguleringsbestemmelsene. Vi foreslår følgende tekst:

- **Kulturminner og aktsomhetsplikten.** Om noen under arbeid skulle mistenke funn av kulturminner, må en umiddelbart stanse arbeidet og gi beskjed til Sametinget og fylkeskommunen. Pålegget beskrives i lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Dette må videreformidles til alle som skal delta i gjennomføring av tiltaket.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Denne uttalelsen gjelder bare Sametinget. For øvrige kulturminnehensyn viser vi til egen uttalelse fra Innlandet fylkeskommune.

Heelsegh/Med hilsen

Andreas Stångberg
fágajodiheddji/fagleder

Harald Bugge Midthjell
Raeriestæjja/Rådgiver

*Tjaatsege lea elektrovneles jááhkesjämme j'ih seedtesávva vuelietjaalegaph/
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Åejviedåastoje / Hovedmottaker:
Statens vegvesen

Drift og vedlikehold

2605 LILLEHAMMER

Kopijja / Kopi til:
Innlandet fylkeskommune

Postboks 4404 Bedriftssenteret 2325 HAMAR

Fra: [Magerøy, Ingeborg](#)
Til: [Firmapost](#)
Kopi: [Innlandet fylkeskommune](#)
Emne: Rv. 3 - Trønnes - Kryssutbedring - Varsel om oppstart av planarbeid
Dato: onsdag 9. mars 2022 18:46:13
Vedlegg: [image001.png](#)

Hei, vi har mottatt ovennevnte varsel om oppstart av planarbeid.

Det er fylkeskommunen som representerer kulturminneforvaltningen i saker etter plan- og bygningsloven.

Riksantikvaren vil kun uttale seg på forespørsel fra fylkeskommunen, og da direkte til fylkeskommunen, dersom planarbeidet kan få virkning for kulturminner som Riksantikvaren har førstelinjeansvar for.

Eventuelle merknader fra direktoratet vil bli innarbeidet i fylkeskommunens uttalelse.

Vennlig hilsen

Ingeborg Magerøy

Seniorrådgiver

Kirkeseksjonen

Riksantikvaren

Tlf: 91727523

www.riksantikvaren.no



STATENS VEGVESEN
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 18.03.2022

Vår ref.: 202205405-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 21/90639

NVEs generelle innspill ved varsel om oppstart - Reguleringsplan for ny avkjørsel fra rv. 3 for Stai - Tryaveien ved Trønces - Stor-Elvdal kommune, Innlandet

Vi viser til varsel om oppstart datert 25.02.2022.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart til reguleringsplaner. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

NVEs generelle veiledning

NVEs [kartbaserte veileder for reguleringsplan](#) er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.



Vi anbefaler også at dere bruker våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>.

På NVEs internettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på [NVEs kartløsninger](#).

NVE sin oppfølging av planarbeidet

Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Eva Irene Maanum
seniorkonsulent

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner

Mottakerliste:

STATENS VEGVESEN

Kopimottakerliste:

STOR-ELVDAL KOMMUNE

STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN

Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

Statens vegvesen
Postboks 1010, Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Deres ref:
21/90639-10

Vår ref:
2022/6595-2
Hanne Thingstadberget, Plan
Mette Bjørnsen Saur, Samferdsel
Egil V. Brodshaug, Kultur

Dato:
17.03.2022

Svar ang. varsel om oppstart av planarbeid for kryssutbedring - Avkjørsel fra RV 3 Stai - Tryaveien ved Trønnes - Stor Elvdal kommune

Vi viser til oversendelse fra Dem ved brev datert 24.02., med svarfrist 25.03.2022. Saken omhandler varsel om oppstart av planarbeid for kryssutbedring avkjørsel fra RV 3 Stai - Tryaveien ved Trønnes i Stor-Elvdal kommune.

Planfaglige forhold

Formålet med det varslede planarbeidet å regulere ny avkjørsel fra RV 3 for Stai - Tryaveien for å bedre trafikksikkerheten. Eksisterende avkjørsler til Stai - Tryaveien og Stor-Elvdalstunet blir da stengt, og nye avkjørsler legges til ny avkjørsel ved Trea servicesenter. Stai - Tryaveien er planlagt lagt om vest og sør for campingplassen, Trea servicesenter. Gang-/sykkelvegen mellom butikken og Stor-Elvdalstunet er planlagt beholdt. Planen omfatter også busslomme ved RV 3 for sørgående trafikk. Holdeplass for nordgående trafikk og krysningspunkt over RV 3 er regulert tidligere.

Fylkeskommune forutsetter at planarbeidet skjer i hht. overordnet lov- og regelverk, og i god dialog med berørte parter. Ut over dette har ikke fylkeskommunen vesentlige planfaglige merknader til det varslede reguleringsplanarbeidet.

Kulturvern faglige forhold

Arkeologiske kulturminner

I henhold til våre arkivopplysninger er det ingen kjente automatisk freda kulturminner innenfor det aktuelle området eller i umiddelbar nærhet. Bilder fra flybåren laserskanning over området viser ikke spor etter godt synlige utmarkskulturminner. På grunnlag av ovennevnte vurderes det ikke som nødvendig å foreta arkeologisk registrering i saken.

Innlandet fylkeskommune må likevel ta forbehold om eventuelle ikke registrerte kulturminner, derav kulturminner under markoverflaten. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk freda kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i

den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes Kulturarv, Innlandet fylkeskommune, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

Nyere tids kulturminner

Ut ifra plankartet og etter søk i kulturminnedatabaser vil fylkeskommunen bemerke at kryssutbedringen kommer veldig tett på det verneverdige tunet på Nystu Trønnes gbnr. 17/1 Stor-Elvdal kommune. Spesielt det SEFRAK-registrerte huset fra tidlig 1700-tall som ligger nærmest riksvei 3. SEFRAK-nr. 0430-0007-005.

Samferdselsfaglige forhold

Planarbeidet berører ikke fylkeskommunal veg, og ut fra dette har vi ingen samferdselsfaglige merknader til varsel om oppstart.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug
seksjonssjef

Hanne Thingstadberget
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:

-STATSFORVALTEREN I INNLANDET
-STOR-ELVDAL KOMMUNE

Deres dato
2202-02-25

Vår dato
2022-03-15

Deres referanse
21/90639-10

Vår referanse

Vår saksbehandler
Kjell Storlykken

Statens vegvesen Drift og vedlikehold øst
firmapost@vegvesen.no

Kopi til

Uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid for Kryssutbedring Rv. 3 Trønnes i Stor Elvdal kommune

Elvia AS («Elvia») viser til varsel om oppstart av planarbeid for Kryssutbedring Rv. 3 Trønnes i Stor Elvdal kommune. Høringsfristen er 24.03.2022 og uttalelsen er dermed innen fristen.

Elvia har etter energiloven anleggskonsesjon (regionalnett) og områdekonsesjon (høyspent og lavspent distribusjonsnett) i Stor Elvdal kommune. Dette innebærer at nettselskapet etablerer og drifter strømmettet i kommunen (høyspent og lavspent fordelingsnett).

I det følgende vil Elvia redegjøre for hvilke elektriske anlegg som er etablert innenfor planområdet.

Elektriske anlegg i planområdet

Elvia har noe elektriske anlegg i det aktuelle planområdet som vist på vedlagt kart. Planforslaget må ta høyde for og hensyn til de anlegg som det er nødvendig for nettselskapet å drifte og etablere. Det er også viktig at det ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til nettselskapet sine anlegg.

Anlegg etablert etter områdekonsesjon (distribusjonsnett, opp til og med 22 kV)

Anlegg med spenning til og med 22 kV inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjon.

Eksisterende lavspent luftledning (opp til og med 1000 V)

Elvia har en lavspent luftledning med tilhørende mast innenfor planområdet som vi ber om at det blir tatt hensyn til.

Det må ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører oppfylling av terrenget som fører til redusert høyde opp til luftledningen.

Eksisterende lavspent kabelanlegg (opp til og med 1000 V) og høyspent kabelanlegg (opp til og med 22 kV)

Elvia har lavspent kabelanlegg og høyspent kabelanlegg innenfor planområdet som vi ber om at det blir tatt hensyn til. Normalt kan det iverksettes tiltak (inkludert planting av trær) så nært inntil kabelgrøften som 1 meter målt horisontalt fra kabelgrøftens ytterkant. Det er imidlertid viktig at fremtidig tilkomst til

kabelgrøftene ikke hindres, og det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler.

Vedlagte kart viser kun omtrentlig plassering av kabelanlegget i terrenget. For å få lokalisert kablens nøyaktige plassering, må det bestilles kabelpåvisning. Forespørsel om kabelpåvisning rettes til Geomatikk, tlf: 915 09 146.

Andre forhold

Kostnader med tiltak i strømmettet og omlegging/flytting

Den eller de som utløser tiltak i strømforsyningsnettet, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må som hovedregel dekke kostnadene med tiltaket. Kostnadene inkluderer eventuelle kostnader til erverv av nye stedsevarige (evigvarende) bruksrettigheter.

Dersom planen forutsetter at eksisterende elektrisk nett må flyttes eller legges om, må det settes av arealer til nye traseer og/eller nettstasjon(er). Nye traseer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det nettselskapet har til de eksisterende traséene/nettstasjonene.

Vedlagt kart

Vedlagt kart kan brukes under følgende forutsetninger:

- Brukes kun som underlag for forespurt planarbeid
- Bør slettes etter bruk - husk at nettet endrer seg kontinuerlig
- Må ikke oversendes andre utenforstående uten netteiers samtykke eller offentliggjøres

Avsluttende kommentar

Elvia ønsker at tiltakshaver tar kontakt i god tid før arbeidet settes i gang for å avklare hvordan omleggingen av vegkrysset event. påvirker våre elanlegg.

Dersom det skulle være noen spørsmål til uttalelsen ber vi om at disse rettes skriftlig.

Alle tekniske spørsmål må rettes til firmapost@elvia.no da disse skal behandles av en annen avdeling i Elvia.

Med vennlig hilsen

Elvia AS

Kjell Storlykken

Senioringeniør

Avdeling Rettigheter

kjell.storlykken@elvia.no

Vedlegg:

- Kartutsnitt

Fra: [Nærbutikken Trea](#)
Til: [Espen Sletten Orten](#)
Kopi: [Vegar Jermund Antonsen](#)
Emne: Kryssutbedring RV3 Trønnes
Dato: onsdag 23. mars 2022 11:31:25

Hei

I forbindelse med grunneiermøte, spurte jeg om det var mulig å sjekke ut om en kan ta ut Stai-Tryaveien på nordsiden av brua, med skogsveibru over Trya oppe i svingen, med kjørebane langs elvedemninga på nordsiden, da dette vil skåne gårds- og næringsvirksomhet på sørsiden.

Gjentar også at vi er skeptiske til å stenge av begge de eksisterende innkjøringer til camping/butikk, , særlig nordre utkjøring; et avbøtende tiltak KAN være lysskilt evt. skilting m/lys til camping og butikk (det er tinglyst lysskiltrett på eiendommen).

I forbindelse med anlegg av ny parkering på sørsiden, burde en også benytte muligheten til å anlegge ladepunkt for el-biler.

Tilbakemelding på evt flytting/omdisponering av campingareale, er det vanskelig se for seg før det foreligger ny tegning med riktig kurvatur og veibredde.

Vennlig hilsen

Gry Falck

Trea Servicesenter ANS

Storelvdalsveien 4654

2480 Koppang

mob 90502815

This e-mail message may contain confidential or privileged information. If you are not the intended recipient, please delete the message and any attachments and notify the sender by return e-mail. You should not retain, distribute, disclose, or use any of the information in this message.

Fra: [Gunnar Myrvang](#)
Til: [Firmapost](#)
Kopi: [Espen Sletten Orten](#)
Emne: Innspill til reguleringsplan -kryssutbedring rv3 Trønnes. Sak 21/90639
Dato: tirsdag 22. mars 2022 12:11:58

Areal ved driftsbygning/ tilkoblingspunkt ved Trya

Fram til 2011 ble driftsbygningen benyttet til ammeku hvor dyra ble foret med rundballer ute i forhekker. Dyra gikk fritt ut og inn av fjøset. Vi har også sporadisk hatt storfe i driftsbygningen etter dette og hadde i tillegg sau i bygningen imellom 2011 og 2019.

Bygningens tilstand er slik at vi når som helst igjen kan benytte bygningen til husdyrproduksjon. For at driftsbygningen skal kunne benyttes til produksjonsdyr er det nødvendig å ha et tilstrekkelig uteareal til dyra. Arealet bak driftsbygningen er derfor potensielt av stor næringsmessig betydning. Vi kan derfor ikke akseptere en løsning som tar et større arealer bak driftsbygningen enn det som er nødvendig.

Areal ved eiendomsgrænse/innkjøring til Søstu- Trønnes

Søstu Trønnes har til nå hatt en forholdsvis skjermet og privat beliggenhet. Dette endres nå med den nye traseen til Stai Tryaveien. Vi ønsker derfor en løsning som gir minst mulig ulempe i forhold til bokvalitet og eiendomsverdi. Vi foreslår derfor et arealbytte hvor arealet på nordsiden av veien ved Trya overføres til naboeiendommen mot at vi overtar et areal inntil gardstunet. Videre ønsker vi at gardstunet skjermes fortrinnsvis med en steinmur, for å redusere innsyn, støy og støvplager.

I forhold til veistrekningen i fra avkjøringen til Søstu Trønnes og til tilkoblingspunkt på Stai Tryaveien ved Trya ønsker vi at veien bygges i veiklasse 3, med 4,5m veibredde og grøftebredde på 0,5m. Dette for å redusere hastigheten og arealbehovet. Strekningen i fra RV3 og til avkjøringen til Søstu Trønnes bør bygges i 5 m i forhold til kurvatur og trafikkmengde, da det til tider er mye tungtransport i forbindelse med vårt gårdsbruk, blant annet med transport av 1800m³ med husdyrgjødsel i fra garden og transport av 1200 rundballer inn til garden.

Trønnes 22.03.22

Gunnar Myrvang og Ingvild H. Myrvang

Stai-Tryaveien SA

Statens vegvesen

Drift og vedlikehold

Postboks 1010,Nordre Ål

2506 LILLEHAMMER

Koppang 14.03.22

Innspill til sak nr 21/90639 – planarbeid for kryssutbedring RV.3 Trønnes

De grunneiere som er mest berørt i saken har nå kommet til enighet angående ny veilinje. Dette innebærer at veien kan legges på nordsiden av vannkummen på hovedvannledningen. Det ville ikke blitt noen god løsning med en slik kum midt i en grusvei. Det vil bli bedre muligheter til slake kurver og smalere vei.

Stai Tryaveien SA støtter grunneiernes ønsker i forhold til veistandard i fra avkjøring til Søstu Trønnes gård og til tilknytningspunkt ved Trya og kommer med følgende innspill til saken :

1. Veibredde bør reduseres til 4,5 meter i stedet for 5 meter.
2. Bredder på grøftene bør reduseres til 0,5 meter istedenfor 1,5 meter.

Det er lite tilsig av vann i området ,derfor vil dette fungere samtidig vi det gi mindre inngrep.

3. Veibanen bør bygges opp av tilkjørt kult.

Videre har Stai-Tryaveien ønske om en tilføyelse i planteksten slik at det står at :

Det kan ikke settes opp gjerde nærmere veien enn 2 meter.

Dette for at veien skal kunne brøytes med snøplog.

Det er her vist stor vilje fra de berørte parter for å få til en god løsning. Det følger både fordeler og ulemper med den nye løsningen og det er viktig at det blir tatt hensyn til den løsningen som det nå har blitt enighet om.

Mvh

Lars Inge Tvenge

Styremedlem Stai-Tryaveien SA



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND
Innlandet
Stolvstadvegen 1
2360 Rudshøgda
Mobil 95 77 47 61
gt@lastebil.no
Bankgiro 7162.05.68842
Org.nr. 971299681
www.lastebil.no

Statens vegvesen

Firmapost@vegvesen.no

Deres ref: 21/90639

Rudshøgda, 21.03.2022

Høring om planoppstart for rv. 3 Trønnes

Norges Lastebileier-Forbund Innlandet viser til varsel om planoppstart for rv. 3 Trønnes i Stor-Elvdal kommune. Formålet med planen er å regulere ny avkjørsel fra rv. 3 for Stai–Tryaveien for å bedre trafikksikkerheten. NLF Innlandet har følgende kommentarer:

- Det er et godt trafikksikkerhetstiltak å stenge eksisterende avkjørsler til Stai–Tryavegen og Stor Elvdalstunet.
- Ny avkjørsel ved Trea servicesenter er en langt tryggere løsning.
- Krysset må bygges slik at modulvogntog, tømmervogntog og spesialtransport kommer greit fram.
- Bussholdeplassen ved rv. 3 for sørgående trafikk må være oversiktlig slik at det ikke oppstår farlige situasjoner
- Når Stai–Tryaveien legges om sør og vest for campingplassen, må vegløsningene være slik at alle typer tunge kjøretøy kommer fram.

Norges Lastebileier-Forbund Innlandet ønsker lykke til med planlegging og nye og mer trafikksikre løsninger på rv. 3.

Med hilsen fra

Norges Lastebileier-Forbund Region 2 - Innlandet

Arild Olsbakk, styreleder

Guttorm Tysnes, regionsjef



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag